

# **NOTICE DE MISE EN SERVICE**

## **MBA95**

## SOMMAIRE

<b>FICHE DE SUIVI DU DOCUMENT.....</b>	<b>3</b>
<b>A. MOYENS NECESSAIRES.....</b>	<b>4</b>
A.1 MOYENS MATERIELS.....	4
A.2 DOCUMENTS NECESSAIRES.....	4
<b>B. VERIFICATIONS PRELIMINAIRES.....</b>	<b>4</b>
B.1 LIGNE SECONDAIRE.....	4
B.1.1 PRINCIPE.....	4
B.1.2 RESISTANCE EN COURT-CIRCUIT.....	4
B.1.3 ISOLEMENT.....	4
B.1.4 RESISTANCE CARACTERISTIQUE.....	4
B.2 LIGNE PRINCIPALE ADRESSABLE.....	4
B.3 LIGNE D'ALIMENTATION 24VDC.....	5
<b>C. CONFIGURATION.....</b>	<b>5</b>
<b>D. INITIALISATION.....</b>	<b>5</b>
D.1 CODAGE DE L'ADRESSE.....	5
<b>E. CONTROLES ET ESSAIS.....</b>	<b>5</b>
E.1 LIMITES.....	5
E.2 ESSAIS.....	5
E.2.1 ALARME.....	5
E.2.2 DERANGEMENTS.....	5

**FICHE DE SUIVI DU DOCUMENT**

Indice	Date	Description	Page(s)
A	28/08/96	Création	Toutes

**A. MOYENS NECESSAIRES.****A.1 MOYENS MATERIELS.**

La mise en service nécessite outre un outillage usuel d'électricien, les moyens spécifiques suivants :

- un multimètre numérique,
- équipement prévu pour la mise en service d'un ALPHA1000 (BT95 ou LEA).

**A.2 DOCUMENTS NECESSAIRES.**

La présente notice technique de mise en service.  
La fiche de téléchargement de l'ALPHA1000 associé.

**B. VERIFICATIONS PRELIMINAIRES.****B.1 LIGNE SECONDAIRE.****B.1.1 PRINCIPE.**

Avant tout raccordement de cette ligne, il est indispensable de s'assurer de sa qualité. Pour ceci, les contrôles doivent porter sur :

- sa résistance en court-circuit,
- son isolement,
- sa résistance caractéristique.

**B.1.2 RESISTANCE EN COURT-CIRCUIT.**

Après s'être assuré que tous les points sont en place et avoir court-circuité la résistance de fin de ligne au niveau du dernier point, mesurer la résistance en tête de ligne.

Elle doit être  $\leq 56$  ohms.

Après vérification, ôter le court-circuit en fin de ligne.

**B.1.3 ISOLEMENT.**

A l'aide de l'ohmmètre numérique, mesurer la résistance présente entre chaque conducteur du câble, écran compris et la terre électrique de l'installation.

La résistance mesurée doit être  $\geq 1$  Mohms.

**B.1.4 RESISTANCE CARACTERISTIQUE.**

Avant de connecter la ligne sur le MBA95, vérifier que la ligne (+ et -) présente une résistance de  $3.9 \text{ Kohms} \pm 250$  ohms.

**B.2 LIGNE PRINCIPALE ADRESSABLE.**

Se reporter à la notice de mise en service du tableau de détection incendie.

**B.3** LIGNE D'ALIMENTATION 24VDC.

Avant de connecter la ligne d'alimentation, vérifier que l'alimentation secourue délivre une tension comprise entre 23 et 30 Vdc (sources principale et secondaire connectées).

**C. CONFIGURATION.**

Le mode de fonctionnement de la sortie indicateur d'action doit être sélectionné à l'aide du mini-interrupteur SW1.

Si SW1 est basculé sur IND, la sortie IA est activée individuellement, c'est à dire comme la led d'un détecteur adressable de la gamme 95.

Si SW1 est basculé sur COM, la sortie IA est commandable par le tableau.

**D. INITIALISATION.****D.1** CODAGE DE L'ADRESSE.

Comme tout élément adressable de la gamme 95, le MBA95 doit recevoir une adresse. Cette adresse vaut 0 en sortie usine.

Le codage de l'adresse s'effectue à l'aide du banc BT95 ou de la ligne de programmation de l'ALPHA1000 associé au LEA (Terminal d'Exploitation Analogique).

**E. CONTROLES ET ESSAIS.****E.1** LIMITES.

Ces essais consistent en un contrôle réel de l'installation de Détection Incendie.

Ces contrôles sont à effectuer sur chaque point du système de détection.

**E.2** ESSAIS.**E.2.1** ALARME.

A l'aide de la source adaptée au point à contrôler : provoquer son passage en alarme puis contrôler signalisations lumineuses et sonores et vérifier qualité et quantité des éditions sur imprimante.

Finalement, réaliser un réarmement et procéder ainsi pour l'ensemble des points du système de détection.

**E.2.2** DERANGEMENTS.

Pour les points générant un dérangement spécifique, tels les organes d'alarme technique (AT avec entrée affectée au dérangement) ou les matériels non ponctuels (détecteur linéaire, multiponctuel, ...), provoquer le passage en dérangement du point considéré (masquage pour un linéaire, par exemple) et contrôler la qualité des signalisations.