



**NOTICE TECHNIQUE  
PRODUIT**

**BOITIER DEPORTE  
BDC**

Le présent document comporte 6 pages.

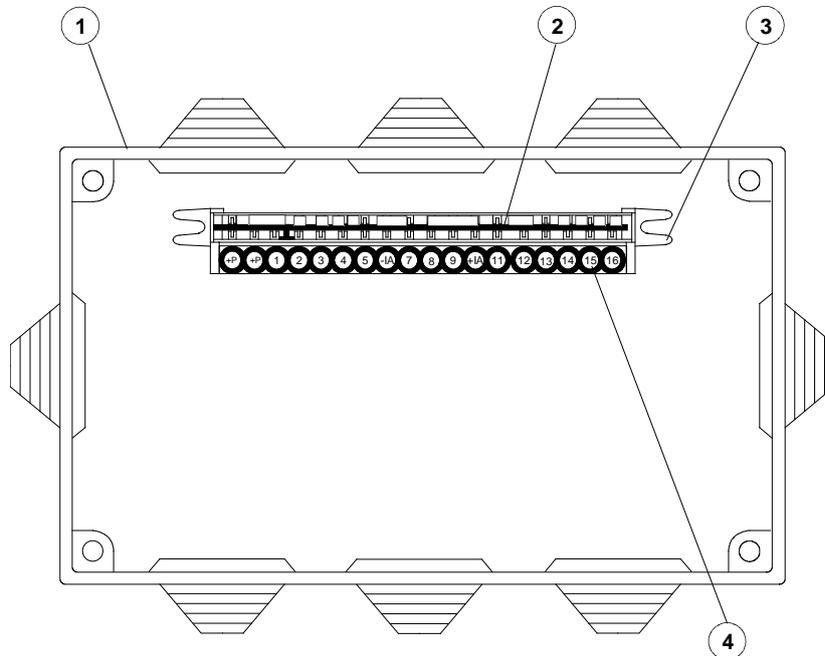
**SOMMAIRE**

<b>FICHE DE SUIVI DU DOCUMENT.....</b>	<b>3</b>
<b>A. VUE D'ENSEMBLE .....</b>	<b>4</b>
<b>B. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT .....</b>	<b>4</b>
<b>C. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES .....</b>	<b>5</b>
C.1. TENSIONS D'ALIMENTATION .....	5
C.2. CONSOMMATION SOUS TENSION NOMINALE .....	5
C.3. REPORT DE DEFAULT .....	5
C.4. TYPE DE DAS ASSOCIABLE .....	5
<b>D. CARACTERISTIQUES MECANIQUES .....</b>	<b>6</b>
D.1. PRESENTATION .....	6
D.2. BOITIER.....	6
<b>E. CARACTERISTIQUES CLIMATIQUES .....</b>	<b>6</b>
E.1. CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES.....	6
E.2. CARACTERISTIQUES EN STOCKAGE .....	6
<b>F. CONFORMITE .....</b>	<b>6</b>

**FICHE DE SUIVI DU DOCUMENT**

Indice	Date	Description	Page(s)
A	12/05/97	Création	Toutes

## A. VUE D'ENSEMBLE



- 1 : BOITIER
- 2 : CIRCUIT IMPRIME
- 3 : CONNECTEUR ENCARTABLE
- 4 : ETIQUETTE REPERAGE CONNECTEUR
- 5 : ETIQUETTE DE RACCORDEMENT (collée à l'intérieur du copot),  
NON REPRESENTEE.

## B. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le Boîtier « BDC » est un matériel déporté, élément constitutif d'un Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie (CMSI).

Conçu pour être implanté sur des lignes de télécommande conventionnelles (à émission de tension), il gère un Dispositif Actionné de Sécurité (DAS) commun à 2 zones de sécurité pour lequel il assure :

- La surveillance des contacts de Début de Course (DC) et de Fin de Course (FC) ;
- La commande de l'élément électromécanique du DAS commun.

Il est connecté au matériel central du CMSI au moyen de 2 Voies de Transmissions (VT) indépendantes, qui permettent le transport :

- de l'alimentation propre du BDC,
- des retours d'informations concernant la position du DAS commun,
- de l'énergie électrique de télécommande du DAS commun.

## **C. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES**

### **C.1. TENSIONS D'ALIMENTATION**

- Extrêmes : de 4V à 60V
- Etat d'attente : de 6V à 14V
- Etat de sécurité : de 44V à 60V

### **C.2. CONSOMMATION SOUS TENSION NOMINALE**

- Etat d'attente : 75 $\mu$ A par voie de transmission
- Etat de sécurité : 1mA par voie de transmission
- Défaut d'attente : à limiter extérieurement à 10mA (nominal) par voie de transmission.

### **C.3. REPORT DE DEFAUT**

Un raccordement particulier permet de raccorder un indicateur d'action lumineux à distance pour la répétition des défauts d'attente et de sécurité du DAS commun.

La consommation de cet indicateur doit être <40mA.

### **C.4. TYPE DE DAS ASSOCIABLE**

- Type de commande gérée : Electrique, à émission de tension permanente, par le fin de course
- Tension nominale : 48Vdc
- Puissance : 3,5W nominale (de 1,5W à 6W)
- Capacité d'entrée :  $\leq 1\mu$ F
- Particularité : Commun à 2 zones de sécurité.

## D. CARACTERISTIQUES MECANIQUES

### D.1. PRESENTATION

C'est un boîtier type « boîte de dérivation », comportant 8 passages de câble et dont la fixation murale s'effectue par 4 vis.

Dans ce boîtier, y sont installés :

- un connecteur, faisant office de bornes de raccordement pour du câble n'exédant pas une section de 2,5mm<sup>2</sup>,
- un circuit électronique enfichable.

### D.2. BOITIER

- Encombrement cxcxh en mm : 198x131x82
- Couleur : gris RAL7035
- Indice de protection : IP55
- Matière : plastique PVC
- Résistance au feu : auto-extinguibilité à 960°C

## E. CARACTERISTIQUES CLIMATIQUES

### E.1. CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

- Température : de -10°C à + 50°C
- Humidité relative : ≤85%

### E.2. CARACTERISTIQUES EN STOCKAGE

- Température : de +10°C à + 50°C
- Humidité relative : ≤85%

## F. CONFORMITE

La conformité aux normes NF du boîtier BDC est attestée par la conformité de la partie locale à laquelle il est associé.

A ce titre, une estampille NF est apposée sur le couvercle du boîtier.